

Les enjeux de la mobilité durable

Élément clé en termes d'aménagement du territoire, Estuaire et Sillon a défini une stratégie territoriale de mobilité dont l'objectif principal est la promotion des actions valorisant l'intermodalité et des modes de déplacements alternatifs à la dépendance de la voiture individuelle et d'organiser les déplacements sur l'ensemble du territoire.

Des ambitions fortes pour des mobilités fluides, inclusives et durables



Estuaire et Sillon figure au rang des collectivités dont le développement connaît une progression constante liée à sa situation privilégiée aux portes de deux grands centres urbains de Loire-Atlantique que sont Nantes et Saint Nazaire et au carrefour de la Bretagne et des Pays-de-Loire.

Le territoire bénéficie d'une desserte ferroviaire importante avec trois gares dont celle de Savenay qui est la troisième du Département par sa fréquentation. Le cadencement mis en place en 2017 a encore optimisé cette desserte.

Le territoire bénéficie également d'une offre de transport en commun routier (scolaire et interurbain) qui offre un service de qualité et accessible à tous.



Aire de co-voiturage - Savenay
© Estuaire et Sillon - Aurélien Mahot

Mettre en mouvement le territoire

Cette volonté s'inscrit aujourd'hui en cohérence avec l'élaboration d'un **Plan Climat Air Energie Territorial**, le secteur des transports est en effet le **principal émetteur de CO2 avec 194 368 teq CO2 émises en 2016, soit 54% des émissions du territoire.**

Il est aussi le secteur qui consomme le plus d'énergie sur le territoire, avec **756 GWh consommés, soit 62% des consommations d'énergie finale** et dont la majorité provient de produits pétroliers.

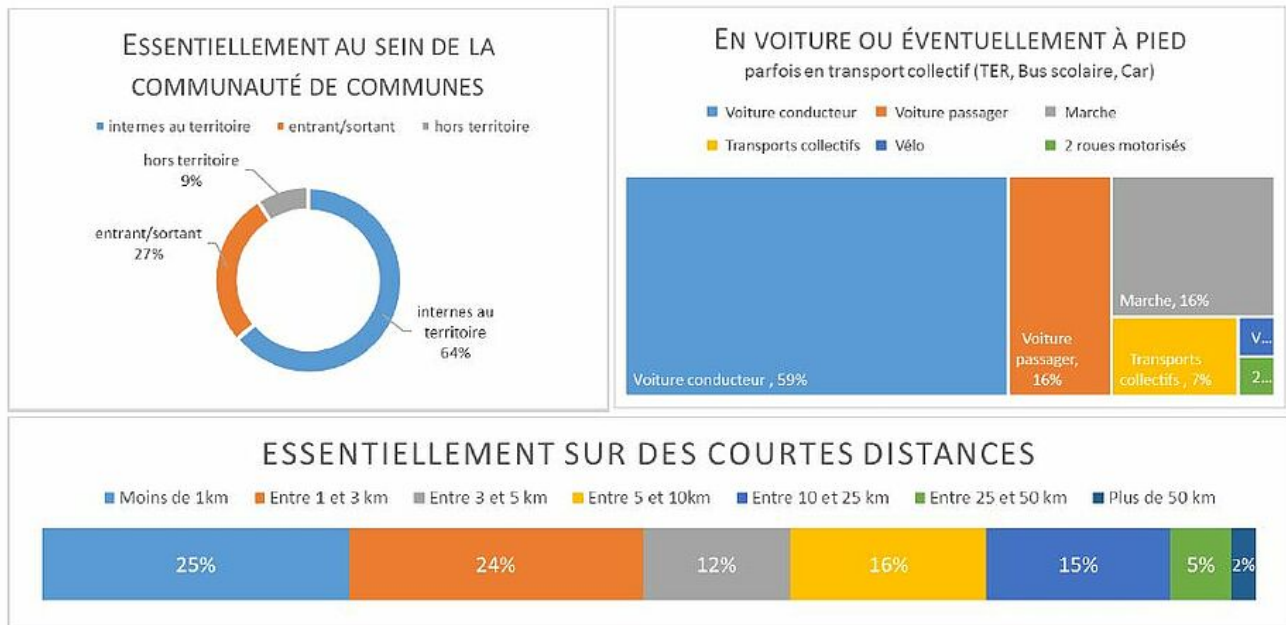


Sur Estuaire et Sillon, la voiture est le principal mode de déplacement : 84% des déplacements pour se rendre au travail étaient effectués en voiture en 2015.

Accompagner l'évolution des habitudes de déplacements

Les déplacements internes à la Communauté de communes sont prépondérants et supérieurs à d'autres territoires périurbains de la couronne nantaise. Cependant, bien que les déplacements concernent majoritairement des courtes distances (61% font moins de 5km), **la marche à pied ne représente que 16% des déplacements et le vélo seulement 1%**. Par ailleurs, **57% des ménages du territoire ont deux voitures ou plus** (39% à l'échelle du département).

1 300 000 DEPLACEMENTS PAR JOUR SONT REALISES PAR LES HABITANTS



Source : données 2015 enquête déplacement grand territoire

La stratégie territoriale de mobilité

Outre la production d'un document cadre en matière de mobilité, ce plan de déplacement se traduit par un volet opérationnel qui décline l'ensemble du panel de nouvelles mobilités à promouvoir et à développer sur le territoire en **14 actions organisées autour de 4 axes stratégiques.**

Dans cette rubrique



Contrat Territoires d'industrie

Cette initiative vise à réunir les pouvoirs publics et les acteurs industriels afin de concentrer leurs moyens d'actions



La Transition Écologique

La Transition Écologique implique tous les acteurs du territoire autour d'un projet de transition durable.

- QU'EST-CE QUE LE PCAET ?
- LES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES



Contrat Territorial Eau (CTEau)

Ce programme d'actions de trois ans vise l'amélioration de la qualité des eaux et milieux aquatiques du bassin versant Nord Loire



Les projets quartiers gares

Deux projets de réhabilitation représentant une belle opportunité de développement

- LE PÔLE GARE DE SAINT ETIENNE DE MONTLUC
- UN NOUVEAU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL POUR LA GARE DE SAVENAY



La mobilité durable

Valoriser l'intermodalité et des modes de déplacements alternatifs à la dépendance de la voiture individuelle

- LES ENJEUX DE LA MOBILITÉ DURABLE
- LA STRATÉGIE TERRITORIALE DE MOBILITÉ



Le projet Eau et Paysages

Un projet à grande échelle qui vise à favoriser le sentiment d'appartenance aux grands paysages de Loire et de ses marais



FIL INFOS



+ VOIR TOUTES LES ACTUALITÉS



ENFANCE JEUNESSE

Retour sur le carnaval du Centre de Loisirs de Bouée



EMPLOI

Save the date : Décroche ton job d'été près de chez toi



URBANISME

Concertation préalable à l'abrogation de la DTA de l'estuaire de la Loire



MOBILITÉS

Coup de pouce remise en selle



**COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
ESTUAIRE ET SILLON**

2 Boulevard de la Loire
44260 Savenay

HORAIRES :

Lun - Ven :
9h00 > 12h30
13h30 > 17h00